



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Umowa o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24, projektu
"Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym
morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie "

"Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie "

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Priorytet FENIX 02 Wsparcie sektorów energetyka i środowisko z EFRR

Działanie: FENX.02.04 Adaptacja do zmian klimatu, zapobieganie klęskom i katastrofom typ: Opracowanie i aktualizacja dokumentów strategicznych/planistycznych w zakresie gospodarowania wodami, zarządzania ryzykiem powodziowym oraz ochrony zasobów wodnych.

1. Opis Projektu

Przystępując do projektu, planowany całkowity koszt realizacji projektu, określono na kwotę **2 000 000** PLN, w tym wysokość dofinansowania przez Unię Europejską **1 594 200** PLN.

Aktualnie, planowany całkowity koszt realizacji projektu, określono na kwotę **1 309 519,50** PLN, w tym wysokość dofinansowania przez Unię Europejską **1 043 817,99** PLN.

Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego (zwanymi dalej MZP) oraz map ryzyka powodziowego (zwanymi dalej MRP) od strony morza, jest obowiązkiem wynikającym z art. 171 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.) i są niezbędne dla wykonania postanowień art. 14 Dyrektywy 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim (Dz. U. UE. L. z 2007 r. Nr 288, str. 27).

Zgodnie z art. 171 ust. 2 oraz ust. 8 ustawy Prawo wodne, dyrektorzy urzędu morskiego, dokonują przeglądu MZP oraz MRP od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych, co 6 lat oraz w razie potrzeby ich aktualizacji.

Projekty MZP i MRP od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych, przekazywane są Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie, zwanemu dalej Wody Polskie, zgodnie z zasadami określonymi w art. 171 ust. 2 ustawy Prawo wodne. Projekty MZP i MRP od strony morza stanowią integralny element projektów MZP i MRP sporządzanych przez Wody Polskie.

Prace będą obejmować aktualizację map już opracowanych w II cyklu planistycznym, w przypadkach zidentyfikowanych w ramach przeglądu, jak również opracowanie nowych map dla obszarów wskazanych w wyniku przeglądu i aktualizacji wstępnej oceny ryzyka powodziowego.

Aktualizacja map będzie obejmować przygotowanie właściwych danych wejściowych, przeprowadzenie modelowania hydraulicznego oraz wygenerowanie nowych map zagrożenia

Umowa o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24, projektu
"Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie "

powodziowego, a następnie map ryzyka powodziowego w postaci bazy danych przestrzennych oraz wizualizacji kartograficznych.

Mapy zagrożenia powodziowego wykonuje się dla obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, wskazanych we wstępnej ocenie ryzyka powodziowego. Na mapach przedstawia się obszary wskazane w art. 169 ust. 2 ustawy – Prawo wodne:

1. obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (Q 0,2%) lub na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia ekstremalnego;
2. obszary szczególnego zagrożenia powodzią:
 - obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q 1%),
 - obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat (Q 10%),
 - obszary, między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne,
 - pas techniczny w rozumieniu art. 36 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej;
3. obszary obejmujące tereny narażone na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, wału przeciwsztormowego, budowli piętrzącej.

Zgodnie z art. 169 ust. 4 ustawy Prawo wodne, jeżeli od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych, jest zapewniona odpowiednia ochrona przed powodzią, na mapach zagrożenia powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych, mogą być przedstawione wyłącznie obszary, o których mowa w ust. 2 pkt 1 – woda 500-letnia (0,2%).

Ponadto na mapach zagrożenia powodziowego przedstawia się następujące elementy:

1. zasięg powodzi;
2. głębokość wody lub rzędną zwierciadła wody;
3. w uzasadnionych przypadkach – prędkość przepływu wody lub natężenie przepływu wody.

Natomiast dla obszarów, określonych w art. 169 ust. 2 ustawy Prawo wodne, dla których wykonane zostały mapy zagrożenia powodziowego, w myśl art. 170 ust. 1 ustawy Prawo wodne, sporządza się mapy ryzyka powodziowego.

Mapy ryzyka powodziowego określają wartości potencjalnych strat powodziowych oraz przedstawiają obiekty narażone na zalanie w przypadku wystąpienia powodzi o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia. Są to obiekty, które pozwolą na ocenę ryzyka powodziowego dla zdrowia i życia ludzi,



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Umowa o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24, projektu
**"Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym
morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie "**

środowiska, dziedzictwa kulturowego i działalności gospodarczej, czyli grupy, dla których należy ograniczyć negatywne skutki powodzi zgodnie z celami Dyrektywy Powodziowej.

W tym celu, na mapach ryzyka powodziowego przedstawia się:

1. szacunkową liczbę mieszkańców, którzy mogą być dotknięci powodzią;
2. rodzaje działalności gospodarczej wykonywanej na obszarach zagrożenia powodziowego;
3. instalacje mogące, w razie wystąpienia powodzi, spowodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości;
4. występowanie:
 - a) ujęć wody, stref ochronnych lub obszarów ochronnych,
 - b) kąpielisk,
 - c) obszarów Natura 2000, parków narodowych oraz rezerwatów przyrody;
5. w uzasadnionych przypadkach:
 - a) obszary, na których mogą wystąpić powodzie, którym towarzyszy transport dużej ilości osadów i rumowiska,
 - b) potencjalne ogniska zanieczyszczeń wód.

Szczegółowy zakres i wymagania dotyczące opracowywania map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego, jak również skalę map, określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 4 października 2018 r. w sprawie opracowania map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego (Dz. U z 2014 r. poz. 579) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opracowywania map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego (Dz. U. poz. 1792).

W ramach projektu zostanie opracowanych 9 rodzajów map.

Dla każdego z obszarów wskazanych w art. 169 ust. 2 ustawy Prawo wodne należy opracować mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego. Z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 169 ust. 4 Prawa Wodnego.

Zgodnie z Rozporządzeniem mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego przygotowuje się odrębnie dla każdego z obszarów (tzw. scenariuszy powodziowych) o którym mowa w art. 169 ust. 2, w dwóch zestawach tematycznych.

Mapy zagrożenia powodziowego:

- Mapa zagrożenia powodziowego wraz z głębokością wody (MZP I zestaw)

Umowa o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24, projektu
"Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie "

- Mapa zagrożenia powodziowego wraz z prędkościami przepływu wody i kierunkami przepływu wody (MZP II zestaw) – o ile zostaną wykonane w uzasadnionych przypadkach.

Mapy ryzyka powodziowego:

- Mapa ryzyka powodziowego – przedstawiająca potencjalnie negatywne skutki dla życia i zdrowia ludzi oraz wartości potencjalnych strat powodziowych (MRP I zestaw)
- Mapa ryzyka powodziowego – przedstawiająca potencjalnie negatywne skutki dla środowiska, dziedzictwa kulturowego i działalności gospodarczej (MRP II zestaw)

Mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego jako dokumenty planistyczne stanowią w praktyce nietechniczny środek ochrony przeciwpowodziowej mający na celu ograniczenie potencjalnych negatywnych konsekwencji powodzi. Celem powstania tych dokumentów jest właściwe zarządzanie ryzykiem jakie może stwarzać powódź dla życia i zdrowia ludzi, środowiska, gospodarki.

Udostępnienie informacji o obszarach zagrożonych powodzią i poziomie tego zagrożenia, jak również wskazanie, jakie ryzyko wiąże się z wystąpieniem powodzi na danym obszarze, z pewnością przyczyni się do podejmowania przez mieszkańców, jak również władze lokalne, świadomych decyzji odnośnie lokalizacji inwestycji. Każdy obywatel może sprawdzić, czy zamieszkuje obszar zagrożony powodzią, a jeśli tak, to jak bardzo jest zagrożony.

Mapy stanowią podstawę dla racjonalnego planowania przestrzennego na obszarach zagrożonych powodzią, a tym samym dla ograniczania negatywnych skutków powodzi.

Informacje zawarte na mapach będą również przydatne w reagowaniu i zarządzaniu kryzysowym w przypadku wystąpienia powodzi. Mapy mogą stanowić punkt wyjścia do prowadzenia dalszych analiz niezbędnych do realizacji działań różnych organów administracji, w tym zarządzania kryzysowego.

Zakres danych, zawartych na mapach, z pewnością może stanowić element wspomagający wprowadzenie normatywów określających zasady ubezpieczenia ludzi i majątku trwałego na obszarach zagrożonych powodzią.

Jednak głównym celem opracowania map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego jest stworzenie podstaw do opracowania planów zarządzania ryzykiem powodziowym – ostatniego etapu wdrażania Dyrektywy Powodziowej.

Mapy te będą skutecznym narzędziem pozyskiwania danych, podstawą ustanawiania priorytetów i podejmowania dalszych decyzji o charakterze technicznym, finansowym i politycznym dotyczących zarządzania ryzykiem powodziowym.

Umowa o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24, projektu
"Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym
morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie "

22 października 2024 r., pomiędzy Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie a Skarbem Państwa – Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, została zawarta **Umowa o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24 Projektu „Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie ”**.

15 stycznia 2025 r. pomiędzy Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie a Skarbem Państwa – Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, zawarty został **Aneks nr FENX.02.04-IW.01-0030/24-01 do Umowy o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24**, wprowadzający m.in. zmiany dotyczące planowanego całkowitego kosztu realizacji projektu oraz kwoty dofinansowania ze środków unijnych.

25 czerwca 2025 r. pomiędzy Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie a Skarbem Państwa – Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie, zawarty został **Aneks nr FENX.02.04-IW.01-0030/24-02 do Umowy o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24**, wprowadzający m.in. zmiany dotyczące planowanego całkowitego kosztu realizacji projektu oraz załączników do umowy.

03 grudnia 2025 r. dokumentacja wykonana w ramach projektu, m. in. projekty map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie, została przekazana do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (Wód Polskich), celem przygotowania map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego.

31 grudnia 2025 r., Urząd Morski w Szczecinie, zakończył realizację projektu „Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie”.

2. Przetargi

27 sierpnia 2024 r. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie ogłosił postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego na wybór wykonawcy usługi polegającej na **wykonaniu przeglądu i aktualizacji map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie.**

Ogłoszenie zostało opublikowane na stronie internetowej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Morskiego w Szczecinie, oraz platformie ums.ezamawiajacy.pl (nr postępowania PO-II.2600.10.24). Termin składania ofert, upłynął w dniu **14 października 2024 r.**

Wpłynęło 5 ofert. Zamawiający – Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, w dniu 04 listopada 2024 r. poinformował o wyborze najkorzystniejszej oferty.

21 listopada 2024 r. zawarta została umowa ze spółką **ARCADIS Spółka z o.o.** z siedzibą w Warszawie **na wykonanie przeglądu i aktualizacji map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w**



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Umowa o dofinansowanie nr FENX.02.04-IW.01-0030/24, projektu
"Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego od strony morza w tym
morskich wód wewnętrznych we właściwości Urzędu Morskiego w Szczecinie "

Szczecinie. Wartość umowy wynosi **1 223 850,00 złotych brutto** (słownie: milion dwieście dwadzieścia trzy tysiące osiemset pięćdziesiąt 00/100 złotych).

29 kwietnia 2025 r. zawarty został ze spółką **ARCADIS Spółka z o.o.** z siedzibą w Warszawie **Aneks Nr 1 do ww. umowy**, wprowadzający zmianę terminu wykonania końcowej wersji opracowania.

19 listopada 2025 r. nastąpił odbiór końcowy opracowania od spółki **ARCADIS Spółka z o.o.** z siedzibą w Warszawie.

3. Kontakt

Urząd Morski w Szczecinie

ul. Plac Stefana Batorego 4
70-207 Szczecin
tel. (91) 44 03 400

Kierownik Projektu

Agnieszka Lesińska – Inspektorat Ochrony Wybrzeża

e-mail: alesinska@ums.gov.pl

tel. (91) 44 03 426

Zastępca Kierownika Projektu

Justyna Janik – Inspektorat Ochrony Wybrzeża

e-mail: jjanik@ums.gov.pl

tel. (91) 44 03 315

Wszelkie zapytania dotyczące niniejszego projektu można kierować na adres:
alesinska@ums.gov.pl

jjanik@ums.gov.pl

Szczegółowe informacje na temat Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS):

feniks.gov.pl

Link do Formularza zgłaszania informacji o podejrzeniach wystąpienia nieprawidłowości i nadużyć finansowych w ramach całego Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS):

naduzycia.feniks@mfiipr.gov.pl lub rownosc.feniks@mfiipr.gov.pl

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie